

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/7/53

Düsseldorf, den 28.8.1953

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JULI 1953

DÜSSELDORF 1953

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESBUREAU NORDRHEIN-WESTFALEN

Veröffentlichung Nr. 100/1953

## DIE BUNDESSTRASSENFART IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JULI 1953

VERLAG DER DRUCKEREI



## Inhalt

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 415	4 993	170	497	-	-	-	3 130
2			zu Tal	2 428	2 278	20	85	-	-	-	-
3			zusammen	14 843	7 271	190	582	-	-	-	3 130
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 749	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 749	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	24 873	-	-	-	-	-	-	24 873
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	12 466	4 438	-	234	-	-	-	-
10			zusammen	37 339	4 438	-	234	-	-	-	24 873
11		Summe I		54 931	11 709	190	816	-	-	-	28 003
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 406	-	-	1 228	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	1 406	-	-	1 228	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	5 397	1 856	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	45 783	995	-	107	-	-	-	1 964
17			zusammen	51 180	2 851	-	107	-	-	-	1 964
18	24	Datteln	zu Berg	9 751	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	9 751	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 519	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	15 816	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	29 335	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	956	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	956	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	13 253	-	-	45	-	-	-	-
28			zu Tal	12 394	141	48	-	-	-	-	-
29			zusammen	25 647	141	48	45	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	27 895	-	56	-	-	-	-	-
31			zu Tal	4 431	-	-	465	-	-	-	-
32			zusammen	32 326	-	56	465	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	143 969	-	1 178	-	-	52 604	16 482	-
34			zu Tal	54 508	430	-	-	-	20 721	8 329	-
35			zusammen	198 477	430	1 178	-	-	73 325	24 811	-
36	24	Bottrop	zu Berg	4 048	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 319	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 367	-	-	-	-	-	-	-



von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	658	-	-	302	2 665	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2
-	-	-	-	-	-	-	658	-	-	302	2 710	3
-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	5 013	-	-	-	-	904	-	-	-	1 877	9
-	-	5 013	-	-	-	-	904	-	-	-	1 877	10
-	-	5 342	-	-	-	-	1 562	-	-	302	7 007	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	14
-	-	38	-	-	-	-	3 200	-	-	-	303	15
-	-	1 909	34 062	-	-	-	-	-	-	494	6 252	16
-	-	1 947	34 062	-	-	-	3 200	-	-	494	6 555	17
-	-	-	9 014	-	-	-	-	-	-	-	737	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	9 014	-	-	-	-	-	-	-	737	20
-	5 303	-	2 736	-	-	-	2 007	-	-	-	3 473	21
-	5 554	346	1 886	-	-	-	4 008	-	-	-	4 022	22
-	10 857	346	4 622	-	-	-	6 015	-	-	-	7 495	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	686	25
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	686	26
-	-	-	12 128	-	-	-	550	-	-	-	530	27
-	-	-	11 876	-	-	-	-	-	-	-	329	28
-	-	-	24 004	-	-	-	550	-	-	-	859	29
-	546	406	23 612	100	-	-	1 410	1	91	-	1 673	30
-	-	-	1 353	82	-	-	452	-	1 510	-	569	31
-	546	406	24 965	182	-	-	1 862	1	1 601	-	2 242	32
-	49 751	429	10 817	-	-	-	3 189	-	999	-	8 520	33
-	21 620	927	-	-	-	-	96	-	1 495	-	890	34
-	71 371	1 356	10 817	-	-	-	3 285	-	2 494	-	9 410	35
-	-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	-	2 045	36
-	-	-	-	-	-	-	998	-	321	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 001	-	321	-	2 045	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	90 244	-	-	-	-	11 430	6 582	26 989
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	90 244	-	-	-	-	11 430	6 582	26 989
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 335	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	622	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 957	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 172	-	-	-	-	-	-	510
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	45 172	-	-	-	-	-	-	510
60	26	Hamm	zu Berg	62 198	7 132	-	660	-	-	852	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	62 198	7 132	-	660	-	-	852	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	320 856	3 514	12	1 266	-	137 622	15 637	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	320 856	3 514	12	1 266	-	137 622	15 637	-
69	28	Essen	zu Berg	39 100	734	8	-	-	193	-	3 314
70			zu Tal	13 926	495	-	-	-	2 265	-	6 281
71			zusammen	53 026	1 229	8	-	-	2 458	-	9 595
72	21	Minderwichtige Häfen		33 373	145	-	189	-	-	-	1 003
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			18 373	-	65	-	-	-	-	-
75	26			5 364	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	57 110	145	65	189	-	-	-	1 003
77		Summe II		989 008	15 442	1 367	3 960	-	224 835	47 882	40 061

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	18 720	2 177	707	-	-	-	2 081	2 395	12 455	-	6 708	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	18 720	2 177	707	-	-	-	2 081	2 395	12 455	-	6 708	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 335	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 957	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	3 024	21 793	-	-	-	1 635	-	-	-	18 210	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	3 024	21 793	-	-	-	1 635	-	-	-	18 210	59
-	492	-	34 569	-	-	-	4 175	1 091	99	10 395	2 733	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	492	-	34 569	-	-	-	4 175	1 091	99	10 395	2 733	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 170	1 498	119 755	315	-	-	330	14 705	5 546	4 143	14 343	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 170	1 498	119 755	315	-	-	330	14 705	5 546	4 143	14 343	68
-	2 209	1 470	25 366	-	-	-	1 701	-	-	-	4 105	69
-	-	-	177	-	-	-	952	-	203	1 463	2 090	70
-	2 209	1 470	25 543	-	-	-	2 653	-	203	1 463	6 195	71
-	-	5 952	12 089	-	-	-	-	-	-	-	13 995	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	397	17 300	-	-	-	-	-	-	-	611	74
-	-	-	5 364	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	6 349	34 753	-	-	-	-	-	-	-	14 606	76
-	106 365	18 573	344 604	497	-	-	29 057	18 192	22 719	16 495	98 959	77



Koch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Wehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	6 333	422	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	786	-	-	-	-	-	-	724
80			zusammen	7 119	422	-	-	-	-	-	724
81	29	Spyok	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 964	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 964	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	487	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	632	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	1 119	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 577	299	521	-	-	-	-	-
88			zu Tal	81 315	263	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	94 892	562	521	-	-	-	-	-
91			zu Berg	3 827	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	17 909	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 736	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	693 909	8 797	654	199	-	330 911	117 319	3 882
96	31	Orsoy	zu Tal	239 256	6 590	393	1 225	-	58 781	55 868	-
97			vom Kanal	71 456	4 477	110	108	-	11 967	6 766	8 817
98			zusammen	1 004 621	19 864	1 157	1 532	-	401 659	179 953	12 699
99	31	Walsum	zusammen	518 064	19 864	1 157	1 532	-	140 594	6 607	12 699
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 405	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 405	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	114 889	-	-	-	-	104 621	1 169	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	24 184	-	-	-	-	20 798	-	-
106			vom Kanal	17 657	-	-	-	-	6 346	-	-
107			zusammen	156 730	-	-	-	-	131 765	1 169	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	4 858	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 807	1 771	-	-	-	-	523	-
110			vom Kanal	656	109	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	12 321	1 880	-	-	-	-	523	-
112			zu Berg	119 191	-	-	-	-	98 308	17 804	1 554
113			zu Tal	3 472	-	-	-	-	-	2 047	-
114	32/33		zusammen	122 663	-	-	-	-	98 308	19 851	1 554
115			zu Berg	24 981	10 143	24	67	-	-	2 471	-
116			zu Tal	12 855	6 065	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	37 836	16 208	24	67	-	-	2 471	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	949	-	-	-	4 962	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	79
-	-	-	-	-	-	-	949	-	-	-	5 024	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 964	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 964	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119	86
-	-	-	12 508	-	-	-	-	-	-	-	249	87
-	-	-	74 680	-	-	-	-	-	-	-	6 372	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	87 188	-	-	-	-	-	-	-	6 621	90
-	-	3 676	151	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 585	151	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	35 060	-	133 313	-	24 450	7 618	7 270	2 160	9 646	4 770	7 860	95
-	3 223	4 020	52 427	622	11 640	-	2 291	174	23 176	2 783	16 043	96
-	17 332	214	630	-	200	4 059	-	4 737	4 666	248	7 125	97
-	55 615	4 234	186 370	622	36 290	11 677	9 561	7 071	37 488	7 801	31 028	98
-	55 615	4 020	170 449	622	21 904	11 677	8 647	4 846	35 082	4 942	17 807	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 405	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 405	103
-	-	-	1 653	-	-	-	7 297	-	149	-	-	104
-	-	892	-	-	-	-	144	-	-	-	2 350	105
-	-	7 926	581	-	-	-	-	786	2 018	-	-	106
-	-	8 818	2 234	-	-	-	7 441	786	2 167	-	2 350	107
-	500	-	1 528	-	1 501	-	1 329	-	-	-	-	108
-	-	-	759	-	-	-	130	-	-	-	3 624	109
-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	110
-	500	-	2 287	-	1 501	-	2 006	-	-	-	3 624	111
-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	355	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	355	2 595	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	321	-	-	1 857	-	10 098	115
-	-	-	279	-	-	-	-	-	1 593	-	4 918	116
-	-	-	279	-	-	321	-	-	3 450	-	15 016	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	53 891	15 962	764	43	-	1 024	1 514	-
119			zu Tal	57 073	3 850	-	871	-	-	52	-
120			zusammen	110 964	19 812	764	914	-	1 024	1 566	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	31 949	3 884	-	235	-	46	1 913	-
122			zu Tal	24 396	2 600	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	56 345	6 484	-	285	-	46	1 913	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	50 684	-	-	-	-	11 905	3 603	-
125			zu Tal	8 337	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	59 021	-	-	-	-	11 905	3 603	-
127	34/37	Köln	zu Berg	95 969	14 327	117	430	-	5	2 333	3 404
128			zu Tal	28 241	3 569	66	1 763	-	-	1 017	-
129			zusammen	124 210	17 896	183	2 193	-	5	3 350	3 404
130	34/37	Wesseling	zu Berg	72 687	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	2 504	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	75 191	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 335	697	-	60	-	-	-	4 379
137			zu Tal	1 515	660	-	204	-	-	-	-
138			zusammen	7 850	1 357	-	264	-	-	-	4 379
139	38	Oberkassel	zu Berg	7 508	-	-	-	-	-	-	7 508
140			zu Tal	57 876	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	65 384	-	-	-	-	-	-	7 508
142	29	Kinderwichtige Häfen		4 029	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			14 545	632	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	18 574	632	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 984 945	85 117	2 649	5 255	-	644 712	214 399	30 268
148		Summe II		989 008	15 442	1 367	3 960	-	224 835	47 882	40 061
149		Summe I		54 931	11 709	190	816	-	-	-	28 003
150		Gesamtverkehr		3 028 884	112 268	4 206	10 031	-	869 547	262 281	98 332
Grenzstelle Emme											
151				1 890 643	104 471	4 704	762	30 784	669 217	153 856	175 888



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	1 524	435	1 829	-	1	321	6 955	929	908	4 296	17 386	118
-	5 212	6 822	33 901	423	-	-	782	-	-	293	4 867	119
-	6 736	7 257	35 730	423	1	321	7 737	929	908	4 589	22 253	120
-	3 930	558	-	220	-	-	1 988	-	-	1	19 174	121
-	-	807	18 286	330	-	-	-	-	-	46	2 277	122
-	3 930	1 365	18 286	550	-	-	1 988	-	-	47	21 451	123
-	20 721	-	-	-	9 586	-	-	-	-	-	4 869	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 337	125
-	20 721	-	-	-	9 586	-	-	-	-	-	13 206	126
-	11 622	10	1 708	-	10 029	-	1 432	5 811	-	3 840	40 901	127
-	1 105	-	-	2 364	11 063	-	262	-	-	1 530	5 502	128
-	12 727	10	1 708	2 364	21 092	-	1 694	5 811	-	5 370	46 403	129
-	62 861	-	-	-	2 213	-	-	-	-	-	7 613	130
-	-	-	-	-	1 786	-	-	-	-	-	718	131
-	62 861	-	-	-	3 999	-	-	-	-	-	8 331	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	136
-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	401	137
-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	1 600	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	57 356	520	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	57 356	520	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	2 391	-	-	-	-	-	-	-	1 638	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
6 780	-	-	-	-	2 527	-	2 215	-	-	-	2 391	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 780	-	-	2 391	-	2 527	-	2 215	-	-	-	4 029	146
6 780	163 090	100 980	339 739	4 209	74 996	12 319	33 591	14 597	44 013	17 807	190 424	147
-	106 365	18 573	344 604	497	-	-	29 057	18 192	22 719	16 495	98 959	148
-	-	5 342	-	-	-	-	1 562	-	-	302	7 007	149
6 780	269 455	124 895	684 343	4 706	74 996	12 319	64 210	32 789	66 732	34 604	296 390	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
4 000	357 244	4 110	803	2	1	11 999	69 224	6 239	11 940	28 123	257 276	151

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	695	680	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	367	349	-	-	-	-	-	18
3			zusammen	1 062	1 029	-	-	-	-	-	18
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 665	200	-	-	-	-	-	3 209
5			zu Tal	1 443	1 000	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	5 108	1 200	-	-	-	-	-	3 209
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			9 397	-	-	-	-	-	-	-
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	9 397	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		15 567	2 229	-	-	-	-	-	3 227
II. Rheinisch-Westfälischen											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 285	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	9 234	-	-	-	-	-	-	8 400
14			zusammen	10 519	-	-	-	-	-	-	8 400
15	21	Münster	zu Berg	412	412	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 491	-	-	28	-	-	-	-
17			zusammen	2 903	412	-	28	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 728	-	-	-	-	-	-	8 728
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	8 728	-	-	-	-	-	-	8 728
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	34 227	-	-	-	-	-	-	32 620
22			zu Tal	48 315	-	-	-	-	-	-	38 051
23			zusammen	82 542	-	-	-	-	-	-	70 671
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	71 972	-	-	-	-	-	-	71 972
26			zusammen	71 972	-	-	-	-	-	-	71 972
27	24	Recklinghausen	zu Berg	41 939	-	-	-	-	-	-	41 939
28			zu Tal	21 489	-	-	-	-	-	-	21 489
29			zusammen	63 428	-	-	-	-	-	-	63 428
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	109 164	-	-	-	-	-	1 168	102 173
31			zu Tal	122 461	-	-	-	-	-	-	114 831
32			zusammen	231 625	-	-	-	-	-	1 168	217 004
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	102 304	-	-	-	-	-	226	94 761
34			zu Tal	264 298	359	-	-	-	567	-	195 522
35			zusammen	366 602	359	-	-	-	567	226	290 283
36	24	Bottrop	zu Berg	44 598	-	-	-	-	-	-	39 346
37			zu Tal	196 847	-	-	-	-	-	-	189 418
38			zusammen	241 445	-	-	-	-	-	-	228 764



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kiese und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	13 110	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15 905	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	6 414	4
-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	45	1 443	5
-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	301	7 857	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 873	7
-	-	1 779	7 618	-	-	-	-	-	-	-	-	9 397	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 466	9
-	-	1 779	7 618	-	-	-	-	-	-	-	-	46 736	10
-	-	2 177	7 618	-	-	-	-	-	-	-	316	70 498	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	-	60	2 691	12
-	-	-	-	834	-	-	-	-	-	-	-	9 234	13
-	-	-	-	2 059	-	-	-	-	-	-	60	11 925	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 809	15
-	-	-	-	2 448	-	-	-	-	-	-	15	48 274	16
-	-	-	-	2 448	-	-	-	-	-	-	15	54 083	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 479	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 479	20
-	143	-	1 464	-	-	-	-	-	-	-	-	47 746	21
-	9 917	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	64 131	22
-	10 060	-	1 464	-	-	347	-	-	-	-	-	111 877	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 928	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 928	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 192	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 883	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 075	29
-	2 892	-	2 931	-	-	-	-	-	-	-	-	137 059	30
-	6 920	-	-	-	-	210	-	-	-	-	500	126 892	31
-	9 812	-	2 931	-	-	210	-	-	-	-	500	263 951	32
-	1 234	-	2 660	-	-	-	-	100	-	3 308	15	246 273	33
-	58 878	-	214	1 490	-	-	-	60	-	6 238	970	318 806	34
-	60 112	-	2 874	1 490	-	-	-	160	-	9 546	985	565 079	35
-	3 433	-	544	-	-	1 275	-	-	-	-	-	48 646	36
-	5 887	724	-	-	-	-	-	-	314	4	500	198 166	37
-	9 320	724	544	-	-	1 275	-	-	314	4	500	246 812	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 785	-	-	-	-	-	817	4 006
41			zusammen	10 785	-	-	-	-	-	817	4 006
42	24	Oberhausen	zu Berg	18 128	-	-	-	-	-	-	17 231
43			zu Tal	42 269	-	-	-	-	-	-	32 013
44			zusammen	60 397	-	-	-	-	-	-	49 244
45	25	Brassert	zu Berg	19 212	-	-	-	-	-	-	19 212
46			zu Tal	1 718	-	-	-	-	-	-	1 718
47			zusammen	20 930	-	-	-	-	-	-	20 930
48	25	Hervest	zu Berg	14 569	-	-	-	-	-	-	14 569
49			zu Tal	6 703	-	-	-	-	-	-	6 703
50			zusammen	21 272	-	-	-	-	-	-	21 272
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	4 932	-	-	-	-	-	1 262	3 128
52			zu Tal	91 787	-	-	-	-	-	1 632	80 518
53			zusammen	96 719	-	-	-	-	-	2 894	83 646
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 243	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 243	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 601	-	-	-	-	-	-	3 601
58			zu Tal	13 871	-	-	-	-	-	-	9 871
59			zusammen	17 472	-	-	-	-	-	-	13 472
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	26 042	647	175	-	-	-	-	10 083
62			zusammen	26 042	647	175	-	-	-	-	10 083
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	23 866	-	-	-	-	-	-	18 812
65			zusammen	23 866	-	-	-	-	-	-	18 812
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	86 318	-	-	-	-	-	-	51 303
68			zusammen	86 318	-	-	-	-	-	-	51 303
69	28	Essen	zu Berg	35 228	250	-	-	-	570	-	32 673
70			zu Tal	109 457	-	-	-	-	-	-	101 011
71			zusammen	144 685	250	-	-	-	570	-	133 684
72	21	Minderwichtige Häfen		9 072	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 467	-	-	-	-	-	-	-
75	26			31 980	-	-	-	-	-	-	31 980
76			zusammen	43 519	-	-	-	-	-	-	31 980
77		Summe II		1 647 012	1 668	175	28	-	1 137	5 105	1 397 682



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 244	39
-	3 753	-	-	1 085	-	-	-	220	64	-	840	40
-	3 753	-	-	1 085	-	-	-	220	64	-	840	41
-	-	-	-	-	-	897	-	-	-	-	23 463	42
-	-	-	10 054	-	-	202	-	-	-	-	42 891	43
-	-	-	10 054	-	-	1 099	-	-	-	-	66 354	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 212	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 930	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 569	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 703	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 272	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542	51
-	2 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 520	52
-	2 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	53
-	-	-	15 243	-	-	-	-	-	-	-	15 243	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	15 243	-	-	-	-	-	-	-	15 243	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 773	57
-	3 187	-	-	-	-	-	-	-	-	216	597	58
-	3 187	-	-	-	-	-	-	-	-	216	597	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 198	60
-	2 083	-	-	11 387	-	-	-	-	-	792	875	61
-	2 083	-	-	11 387	-	-	-	-	-	792	875	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	598	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	23 866	64
-	598	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	23 866	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320 856	66
-	-	3 874	14 205	275	-	410	-	252	831	13 832	1 336	67
-	-	3 874	14 205	275	-	410	-	252	831	13 832	1 336	68
-	876	-	-	-	-	-	-	-	784	75	-	69
-	4 240	-	3 683	-	-	-	-	-	-	523	-	70
-	5 116	-	3 683	-	-	-	-	-	784	598	-	71
-	-	9 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	9 072	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	76
-	106 158	18 126	50 998	18 744	-	3 341	-	632	1 993	24 988	16 237	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyak	zu Berg	3 979	-	-	-	-	-	-	240
82			zu Tal	2 304	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	6 283	-	-	-	-	-	-	240
84	29	Emmerich	zu Berg	17 367	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 372	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	18 739	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	220	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	220	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	48 438	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 156	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 682	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	75 276	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	422 084	2 155	454	-	-	33 986	23 786	317 683
96	31	Orsoy	zu Tal	312 960	965	200	-	53 814	1 209	76 307	
97			zum Kanal	53 124	130	15	-	10 922	1 333	3 199	
98			zusammen	788 168	3 250	669	-	-	98 722	26 328	397 189
99	31	Walsum	zusammen	510 807	3 250	669	-	21 425	24 237	359 064	
100			zu Berg	22 618	-	-	-	-	-	-	22 618
101			zu Tal	27 721	-	-	-	-	-	-	27 721
102	31	Homberg	zum Kanal	2 835	-	-	-	-	-	-	2 835
103			zusammen	53 174	-	-	-	-	-	-	53 174
104			zu Berg	55 351	-	-	-	-	-	-	48 464
105	31	Rheinhausen	zu Tal	78 897	-	-	-	-	-	-	50 795
106			zum Kanal	1 956	-	-	-	-	-	-	1 094
107			zusammen	136 204	-	-	-	-	-	-	100 353
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	64 142	-	-	-	-	-	-	60 312
109			zu Tal	78 399	-	-	693	-	-	-	64 346
110			zum Kanal	3 685	-	-	-	-	2 672	-	782
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	146 226	-	-	693	-	2 672	-	125 440
112			zu Berg	6 449	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	21 120	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	27 569	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	1 353	419	-	120	-	-	-	-
116			zu Tal	7 870	-	-	-	-	3 100	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	9 223	419	-	120	-	-	3 100	-



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 333	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 119	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 739	3 979	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 304	7 268	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 043	11 247	83
-	-	-	17 330	-	-	-	-	-	-	-	37	17 854	84
-	-	420	940	-	-	-	-	-	-	-	12	2 004	85
-	-	420	18 270	-	-	-	-	-	-	-	49	19 858	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 577	87
-	101	103	-	-	-	-	-	-	-	16	-	81 535	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	101	103	-	-	-	-	-	-	-	16	-	95 112	90
-	-	-	-	-	47 326	-	-	-	-	-	1 112	52 265	91
-	-	75	-	-	18 806	-	-	-	-	-	6 275	43 065	92
-	-	-	-	-	1 682	-	-	-	-	-	-	1 682	93
-	-	75	-	-	67 814	-	-	-	-	-	7 387	97 012	94
-	5 008	603	14 093	-	-	-	297	8 192	308	12 797	2 722	1115 993	95
-	4 660	29 039	38 618	4 063	1 588	20 783	133	19 161	10 391	37 013	15 016	552 216	96
-	-	7 234	8 679	-	-	-	-	735	-	12 073	8 804	124 580	97
-	9 668	36 876	61 390	4 063	1 588	20 783	430	28 088	10 699	61 883	26 542	1792 789	98
-	9 668	5 899	3 850	4 063	1 588	20 458	362	1 409	10 699	36 824	7 342	1028 871	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 618	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 126	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 835	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 579	103
-	305	-	708	-	-	-	-	2 686	-	2 698	490	170 240	104
-	1 076	-	15 276	355	-	1 050	-	49	-	-	10 296	103 081	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	219	19 613	106
-	1 381	-	15 984	355	-	1 050	-	2 735	-	3 341	11 005	292 934	107
-	2 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	69 000	108
-	-	11 100	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	85 206	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	4 341	110
-	2 535	11 100	-	-	-	-	-	-	-	-	3 786	158 547	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 749	-	4 700	-	125 640	112
-	-	-	5 856	-	-	-	-	1 893	-	13 371	-	24 592	113
-	-	-	5 856	-	-	-	-	3 642	-	18 071	-	150 232	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	807	26 334	115
-	-	72	-	4	-	-	-	-	-	672	4 022	20 725	116
-	-	72	-	4	-	-	-	-	-	679	4 829	47 059	117





Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	199	-	-	-	-	-	107	-	-	2 559	10 518	69 601	118
-	-	521	-	-	-	-	64	-	-	17 297	10 355	86 435	119
-	199	521	-	-	-	-	171	-	-	19 856	20 873	156 036	120
-	-	-	-	-	-	11	6	-	-	54	2 773	50 443	121
-	-	13	-	-	-	5	-	-	-	1 070	3 272	30 665	122
-	-	13	-	-	-	16	6	-	-	1 124	6 045	81 108	123
-	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 935	57 719	124
-	4 558	-	306	-	-	-	-	-	209	-	17 568	56 664	125
-	8 658	-	306	-	-	-	-	-	209	-	20 503	114 383	126
1 181	-	219	5 092	2	56	-	-	-	-	2 484	9 612	154 357	127
-	448	185	974	19	-	-	63	8	110	6 850	12 766	58 917	128
1 181	448	404	6 066	21	56	-	63	8	110	9 334	22 378	213 274	129
327 468	16 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 112	423 008	130
4 666	32 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 667	43 919	131
332 134	48 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 779	466 927	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	23 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 698	134
-	-	23 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 698	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 335	136
-	-	592	-	-	-	-	-	-	-	1	61	2 240	137
-	-	592	-	-	-	-	-	-	-	1	61	8 575	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 508	139
-	-	-	-	2 983	-	-	-	-	-	-	-	60 859	140
-	-	-	-	2 983	-	-	-	-	-	-	-	68 367	141
-	-	7 088	337 097	-	-	-	-	-	-	-	-	348 214	142
-	-	-	32 680	-	-	-	-	-	-	-	-	32 680	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 662	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	7 088	369 777	-	-	-	-	-	-	-	-	395 556	146
333 315	71 813	80 962	477 649	7 426	69 458	21 849	670	34 473	11 018	114 305	140 280	4 256 412	147
-	106 158	18 126	50 998	18 744	-	3 341	-	632	1 993	24 988	16 237	2 636 020	148
-	-	2 177	7 618	-	-	-	-	-	-	-	316	70 498	149
333 315	177 971	101 265	536 265	26 170	69 458	25 190	670	35 105	13 011	139 293	156 833	6 962 930	150
rich (Talverkehr)													
2 407	34 403	92 082	350 596	45 105	30 173	191 465	4 736	36 889	15 793	174 395	146 443	3 672 807	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	54	20 855	2	533	10 956
2	Summe I	-	54	20 855	2	533	10 956
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck . . . . .	-	6	839	11	3 676	451
4	Münster. . . . .	-	155	47 771	21	2 877	37 479
5	Datteln. . . . .	-	22	11 345	33	9 060	3 891
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	2	887	33	9 060	737
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	46	12 900	56	15 640	11 237
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	14	4 688	43	11 547	3 543
9	"Viktor" . . . . .	-	32	8 212	13	4 093	7 694
10	Herne. . . . .	-	3	1 154	19	11 624	956
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	3	1 154	19	11 624	956
12	Recklinghausen . . . . .	-	24	12 826	36	15 444	10 733
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	36	15 444	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	52	17 820	161	53 667	13 285
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	-	-	4	1 828	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	146	94 406	311	129 568	79 538
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	101	23 660	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	23	10 622	44	15 800	8 883
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	5	974	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	13	8 710	-
21	"Nordstern". . . . .	-	9	3 411	74	31 190	3 026
22	Bottrop. . . . .	-	15	3 978	97	42 992	3 348
23	davon "Prosper". . . . .	-	14	3 754	11	6 383	3 171
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	54	25 784	19	8 952	19 634
25	Oberhausen . . . . .	-	4	2 269	55	13 377	1 988
26	davon "Concordia". . . . .	-	3	1 909	20	5 880	1 649
27	"Neumühl". . . . .	-	1	360	35	7 497	339
28	Braseert . . . . .	-	-	-	36	9 535	-
29	Hervest. . . . .	-	-	-	34	10 053	-
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	34	10 053	-
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	22	5 875	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	22	5 875	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	57	16 392	-
34	Lünen. . . . .	-	56	22 802	17	5 572	19 816
35	davon "Preußen". . . . .	-	3	1 297	12	3 726	1 111
36	Hamm . . . . .	-	150	57 302	50	21 566	42 778
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	2	1 151	13	5 220	638
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	68	9 891	-
39	Dortmund . . . . .	-	283	114 902	183	50 733	85 108
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	1	377	25	7 227	323



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
21	12 038	24	12 619	6 636	101	46 045	17 592	-	1
21	12 038	24	12 619	6 636	101	46 045	17 592	-	2
<u>lissches Kanalgebiet</u>									
4	2 364	17	9 086	955	38	15 965	1 406	-	3
36	19 214	2	216	13 701	214	70 078	51 180	-	4
27	22 196	6	3 080	5 860	88	45 681	9 751	-	5
-	-	6	3 080	-	41	13 027	737	-	6
34	24 228	120	82 601	18 098	256	135 369	29 335	-	7
4	2 098	42	20 634	1 951	103	38 967	5 494	-	8
30	22 130	78	61 967	16 147	153	96 402	23 841	-	9
-	-	96	73 622	-	118	86 400	956	-	10
-	-	96	73 622	-	118	86 400	956	-	11
17	18 264	71	56 079	14 914	148	102 613	25 647	-	12
-	-	71	56 079	-	107	71 523	-	-	13
28	25 511	249	215 804	19 041	490	312 802	32 326	-	14
-	-	4	3 429	-	8	5 257	-	-	15
133	133 510	387	309 870	118 939	977	667 354	198 477	-	16
-	-	83	44 381	-	184	68 041	-	-	17
104	108 107	12	8 491	97 467	183	143 021	106 350	-	18
-	-	8	6 255	-	13	7 229	-	-	19
-	-	60	51 145	-	73	59 855	-	-	20
2	1 064	180	166 724	1 015	265	202 389	4 041	-	21
5	2 723	246	230 074	2 019	363	279 767	5 367	-	22
2	882	81	82 226	574	108	93 245	3 745	-	23
85	86 185	11	5 441	70 610	169	126 362	90 244	-	24
6	4 344	52	52 956	3 969	117	72 946	5 957	-	25
6	4 344	14	12 729	3 969	43	24 862	5 618	-	26
-	-	38	40 227	-	74	48 084	339	-	27
-	-	22	14 782	-	58	24 317	-	-	28
-	-	20	14 668	-	54	24 721	-	-	29
-	-	20	14 668	-	54	24 721	-	-	30
-	-	95	109 809	-	117	115 684	-	-	31
-	-	95	109 809	-	117	115 684	-	-	32
-	-	-	-	-	57	16 392	-	-	33
43	30 931	32	18 344	25 356	148	77 649	45 172	-	34
7	5 540	32	18 344	4 122	54	28 907	5 233	-	35
32	22 470	8	6 245	19 420	240	107 583	62 198	-	36
-	-	8	6 245	-	23	12 616	638	-	37
-	-	26	16 305	-	94	26 196	-	-	38
364	292 942	55	26 712	235 748	885	485 289	320 856	-	39
3	1 328	44	22 664	1 252	73	31 596	1 575	-	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	57	19 034	75	29 900	11 361
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	5	1 646	34	13 691	1 485
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	13	4 137	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	4	1 124	21	9 136	1 028
46	Summe II	-	1 073	445 132	1 361	466 394	341 603
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	23	6 529	-	-	3 704
48	Spyck. . . . .	-	13	4 282	26	11 334	1 815
49	Emmerich . . . . .	-	4	1 438	5	2 308	387
50	Wesel. . . . .	-	10	4 099	-	-	1 538
51	Rheinberg-Ossenb. . . . .	-	1	943	106	41 568	964
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	553	261 654	1 597	739 853	122 203
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	468	222 498	1 163	584 555	92 148
54	Duisburg-Euckingen . . . . .	-	9	5 137	47	23 228	4 352
55	Duisburg-Schwelegern. . . . .	-	61	28 900	175	53 502	22 317
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	15	5 119	212	78 568	3 386
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	-	-	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	8	2 728	-
59	Walsum . . . . .	-	25	9 761	116	54 373	6 796
60	Homb. . . . .	-	7	4 672	161	61 041	2 940
61	Rheinhausen. . . . .	-	11	3 732	117	55 619	2 280
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	1	92	39 156	88	39 310	15 383
63	Düsseldorf . . . . .	3	338	163 427	330	163 112	47 873
64	Neuß . . . . .	-	138	67 590	98	51 634	24 846
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	57	38 111	149	79 135	20 727
66	Köln . . . . .	4	339	170 370	215	115 148	52 293
67	Weeseling. . . . .	-	52	28 790	176	126 670	23 930
68	Beuel. . . . .	-	-	-	38	17 574	-
69	Bonn . . . . .	-	36	20 915	9	4 037	3 127
70	Oberkassel . . . . .	-	3	2 267	4	2 166	2 086
71	Summe III	8	1 702	827 736	3 243	1 567 610	332 892
72	Summe II	-	1 073	445 132	1 361	466 394	341 603
73	Summe I	-	54	20 855	2	533	10 956
74	Gesamtverkehr	8	2 829	1 293 723	4 606	2 034 537	685 451
(Bergverkehr)							
75		9	1 376	804 923	1 374	384 834	596 814
Grenzstelle							



Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
lisches Kanalgebiet									
68	47 533	167	144 733	41 665	367	241 200	53 026	-	41
15	7 223	102	85 075	6 488	156	107 635	7 973	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	621	-	14	4 758	-	-	44
17	19 017	60	56 676	16 744	102	85 953	17 772	-	45
882	732 415	1 682	1 390 427	590 295	4 998	3 034 368	931 898	-	46
gebiet									
8	4 483	-	-	3 415	31	11 012	7 119	-	47
10	5 727	1	1 196	3 149	50	22 539	4 964	-	48
2	1 435	30	23 871	732	41	29 052	1 119	-	49
258	110 587	3	2 355	93 354	271	117 041	94 892	-	50
25	21 462	44	55 072	20 772	176	119 045	21 736	-	51
1 162	1 029 813	806	759 446	882 300	4 118	2 790 766	1 004 503	118	52
738	524 524	514	537 589	425 798	2 883	1 869 166	517 946	118	53
80	86 615	5	5 165	76 394	141	120 145	80 746	-	54
203	251 693	158	113 406	227 507	597	447 501	249 824	-	55
141	166 981	129	103 286	152 601	497	353 954	155 987	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
4	3 426	66	60 107	3 405	78	66 261	3 405	-	58
142	162 538	163	133 945	149 790	446	360 617	156 586	144	59
28	17 692	136	129 647	9 381	332	213 052	12 321	-	60
118	132 777	13	10 001	120 383	259	202 129	122 663	-	61
53	36 481	11	9 864	22 453	245	124 811	37 836	-	62
263	86 882	46	28 644	62 816	980	442 065	110 689	275	63
151	49 136	16	16 858	31 499	403	185 218	56 345	-	64
32	44 479	34	39 150	38 294	272	200 875	59 021	-	65
93	88 361	53	57 773	71 866	704	431 652	124 159	51	66
27	52 919	289	337 080	51 261	544	545 459	75 191	-	67
-	-	11	9 704	-	49	27 278	-	-	68
8	6 679	1	895	4 723	54	32 526	7 850	-	69
51	66 218	1	1 772	63 298	59	72 423	65 384	-	70
2 435	1 921 095	1 724	1 677 380	1 632 891	9 112	5 993 821	1 965 783	588	71
882	732 415	1 682	1 390 427	590 295	4 998	3 034 368	931 898	-	72
21	12 038	24	12 619	6 636	101	46 045	17 592	-	73
3 338	2 665 548	3 430	3 080 426	2 229 822	14 211	9 074 234	2 915 273	588	74
Emmerich (Bergverkehr)									
1 172	1 445 307	302	273 115	1 293 829	4 233	2 908 179	1 890 643	-	75

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	2	533	54	20 855	160
2	Summe I	-	2	533	54	20 855	160
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Saerbeck . . . . .	-	11	3 676	6	839	2 869
4	Münster. . . . .	-	21	2 877	155	47 771	2 689
5	Datteln. . . . .	-	33	9 060	22	11 345	6 045
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	33	9 060	2	887	6 045
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	56	15 640	46	12 900	11 175
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	43	11 547	14	4 688	7 715
9	"Viktor" . . . . .	-	13	4 093	32	8 212	3 460
10	Herne. . . . .	-	19	11 624	3	1 154	8 980
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	19	11 624	3	1 154	8 980
12	Recklinghausen . . . . .	-	36	15 444	24	12 826	13 780
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	36	15 444	-	-	13 780
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	161	53 667	52	17 820	43 456
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	4	1 828	-	-	1 432
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	311	129 568	146	94 406	100 561
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	101	23 660	-	-	20 007
18	"Grimberg" . . . . .	-	44	15 800	23	10 622	10 704
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	5	974	-	-	891
20	"Hugo" . . . . .	-	13	8 710	-	-	6 554
21	"Nordstern". . . . .	-	74	31 190	9	3 411	25 770
22	Bottrop. . . . .	-	97	42 992	15	3 978	35 396
23	davon "Prosper". . . . .	-	11	6 383	14	3 754	5 648
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	19	8 952	54	25 784	6 049
25	Oberhausen . . . . .	-	55	13 377	3	1 462	12 078
26	davon "Concordia". . . . .	-	20	5 880	2	1 102	5 150
27	"Neumühl". . . . .	-	35	7 497	1	360	6 928
28	Brassart . . . . .	-	36	9 535	-	-	8 261
29	Hervest. . . . .	-	34	10 053	-	-	8 509
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	34	10 053	-	-	8 509
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	22	5 875	-	-	4 903
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	22	5 875	-	-	4 903
33	Flaesheim. . . . .	-	57	16 392	-	-	15 243
34	Lünen. . . . .	-	17	5 572	56	22 802	3 397
35	davon "Preußen". . . . .	-	12	3 726	3	1 297	2 584
36	Hamm . . . . .	-	70	27 693	146	56 332	20 621
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	13	5 220	2	1 151	4 303
38	Ahlen. . . . .	-	68	9 891	-	-	9 661
39	Dortmund . . . . .	-	259	74 949	232	98 943	53 150
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	25	7 227	1	377	5 872



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
24	11 419	19	10 903	6 010	99	43 710	6 170	-	23 762	1
24	11 419	19	10 903	6 010	99	43 710	6 170	-	23 762	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
17	9 086	4	2 364	7 650	38	15 965	10 519	-	11 925	3
2	216	35	18 255	214	213	69 119	2 903	-	54 083	4
6	3 080	27	22 196	2 683	88	45 681	8 728	-	18 479	5
6	3 080	-	-	2 683	41	13 027	8 728	-	9 465	6
120	82 601	33	23 513	71 367	255	134 654	82 542	-	111 877	7
42	20 634	4	2 098	17 500	103	38 967	25 215	-	30 709	8
78	61 967	29	21 415	53 867	152	95 687	57 327	-	81 168	9
96	73 622	-	-	62 992	118	86 400	71 972	-	72 928	10
96	73 622	-	-	62 992	118	86 400	71 972	-	72 928	11
71	56 079	17	18 264	49 648	148	102 613	63 428	-	89 075	12
71	56 079	-	-	49 648	107	71 523	63 428	-	63 428	13
249	215 804	26	23 432	188 169	488	310 723	231 625	-	263 951	14
4	3 429	-	-	2 538	8	5 257	3 970	-	3 970	15
387	309 870	128	129 304	266 041	972	663 148	366 602	-	565 079	16
83	44 381	-	-	41 043	184	68 041	61 050	-	61 050	17
12	8 491	100	104 901	7 962	179	139 814	18 666	-	125 016	18
8	6 255	-	-	4 182	13	7 229	5 073	-	5 073	19
60	51 145	-	-	43 483	73	59 855	50 037	-	50 037	20
180	166 724	2	1 064	144 944	265	202 389	170 714	-	174 755	21
246	230 074	3	1 841	206 049	361	278 885	241 445	-	246 812	22
81	82 226	-	-	72 380	106	92 363	78 028	-	81 773	23
11	5 441	85	86 185	4 736	169	126 362	10 785	-	101 029	24
52	52 956	5	3 663	48 319	115	71 458	60 397	-	66 354	25
14	12 729	5	3 663	11 846	41	23 374	16 996	-	22 614	26
38	40 227	-	-	36 473	74	48 084	43 401	-	43 740	27
22	14 782	-	-	12 669	58	24 317	20 930	-	20 930	28
20	14 668	-	-	12 763	54	24 721	21 272	-	21 272	29
20	14 668	-	-	12 763	54	24 721	21 272	-	21 272	30
95	109 809	-	-	91 816	117	115 684	96 719	-	96 719	31
95	109 809	-	-	91 816	117	155 684	96 719	-	96 719	32
-	-	-	-	-	57	16 392	15 243	-	15 243	33
32	18 344	43	30 931	14 075	148	77 649	17 472	-	62 644	34
32	18 344	7	5 540	14 075	54	28 907	16 659	-	21 892	35
8	6 245	33	21 457	5 421	257	111 727	26 042	-	88 240	36
8	6 245	-	-	5 421	23	12 616	9 724	-	10 362	37
26	16 305	-	-	14 205	94	26 196	23 866	-	23 866	38
70	37 062	337	274 518	33 168	898	485 472	86 318	-	407 174	39
44	22 664	3	1 328	20 471	73	31 596	26 343	-	27 918	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
41	Essen. . . . .	-	75	29 900	57	19 034	23 326
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	34	13 691	5	1 646	10 527
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	13	4 137	-	-	3 161
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	21	9 136	4	1 124	7 752
46	Summe II	-	1 457	496 737	1 017	427 396	390 149
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	-	-	23	6 529	-
48	Spyok. . . . .	-	26	11 334	13	4 282	5 772
49	Emmerich. . . . .	-	5	2 308	4	1 438	1 447
50	Wesel. . . . .	-	-	-	10	4 099	-
51	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	106	41 568	1	943	24 023
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	1 005	469 270	1 115	517 874	229 205
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	571	313 972	1 030	478 718	147 628
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	47	23 228	9	5 137	5 795
55	Duisburg-Schwelegern. . . . .	-	175	53 502	61	28 900	39 555
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	212	78 568	15	5 119	36 227
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	-	-	-
58	Orsoy. . . . .	-	8	2 728	-	-	2 552
59	Walsum . . . . .	-	116	54 373	25	9 761	21 307
60	Homburg. . . . .	-	161	61 041	7	4 672	34 190
61	Rheinhausen. . . . .	-	117	55 619	11	3 732	19 293
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	1	87	39 310	93	39 156	3 983
63	Düsseldorf . . . . .	1	329	163 112	341	163 427	30 934
64	Neuß . . . . .	-	98	51 634	138	67 590	11 518
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	149	79 135	56	37 661	20 590
66	Köln . . . . .	6	310	167 495	256	127 971	39 818
67	Wesseling. . . . .	-	176	126 670	52	28 790	89 552
68	Beuel. . . . .	-	38	17 574	-	-	14 235
69	Bonn . . . . .	-	9	4 037	36	20 915	656
70	Oberkassel . . . . .	-	4	2 166	3	2 267	1 662
71	Summe III	8	2 744	1 349 374	2 184	1 041 107	550 737
72	Summe II	-	1 457	496 737	1 017	427 396	390 149
73	Summe I	-	2	533	54	20 855	160
74	Gesamtverkehr	8	4 203	1 846 644	3 255	1 489 358	941 046
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		7	2 421	910 174	380	299 540	688 906



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
liesches Kanalgebiet										
167	146 733	67	46 200	121 359	366	241 867	144 685	-	197 711	41
102	85 075	15	7 223	69 169	156	107 635	79 696	-	96 069	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	621	-	-	623	14	4 758	3 784	-	3 784	44
60	56 676	16	17 684	48 908	101	84 620	56 660	-	74 432	45
1 697	1 402 777	843	702 123	1 213 344	5 014	3 029 033	1 603 493	-	2 535 391	46
gebiet										
-	-	8	4 483	-	31	11 012	-	-	7 119	47
1	1 196	10	5 727	511	50	22 539	6 283	-	11 247	48
30	23 871	2	1 435	17 292	41	29 052	18 739	-	19 858	49
3	2 355	258	110 587	220	271	117 041	220	-	95 112	50
44	55 072	25	21 462	51 253	176	119 045	75 276	-	97 012	51
667	656 228	1 296	1 123 803	558 963	4 083	2 767 175	788 168	-	1 792 789	52
375	434 371	872	618 514	363 179	2 848	1 845 575	510 807	-	1 028 871	53
5	5 165	80	86 615	877	141	120 145	6 672	-	87 418	54
158	113 406	203	251 693	103 057	597	447 501	142 612	-	392 436	55
129	103 286	141	166 981	91 850	497	353 954	128 077	-	284 064	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
66	60 107	4	3 426	50 622	78	66 261	53 174	-	56 579	58
163	133 945	142	162 538	114 897	446	360 617	136 204	-	292 934	59
136	129 647	28	17 692	112 036	332	213 052	146 226	-	158 547	60
13	10 001	118	132 777	8 276	259	202 129	27 569	-	150 232	61
11	9 864	53	36 481	5 240	245	124 811	9 223	-	47 059	62
46	28 644	263	86 882	14 138	980	442 065	45 072	-	156 036	63
16	16 858	151	49 136	13 245	403	185 218	24 763	-	81 108	64
34	39 150	32	44 479	34 772	271	200 425	55 362	-	114 383	65
60	64 784	85	79 755	49 246	717	440 005	89 064	-	213 274	66
289	337 080	27	52 919	302 184	544	545 459	391 736	-	466 927	67
11	9 704	-	-	9 463	49	27 278	23 698	-	23 698	68
1	895	8	6 679	69	54	32 526	725	-	8 575	69
1	1 772	51	66 218	1 321	59	72 423	2 983	-	68 367	70
1 592	1 581 173	2 561	2 006 479	1 343 748	9 089	5 978 133	1 894 485	-	3 860 856	71
1 697	1 402 777	843	702 123	1 213 344	5 014	3 029 033	1 603 493	-	2 535 391	72
24	11 419	19	10 903	6 010	99	43 710	6 170	-	23 762	73
3 313	2 995 369	3 423	2 719 505	2 563 102	14 202	9 050 876	3 504 148	-	6 420 009	74
Emmerich (Talverkehr)										
1 162	1 213 859	268	447 086	1 092 794	4 238	2 870 659	1 781 700	464	3 672 807	75

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 367 595	41 318	15	14 509	610 261	92 627	123 847
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 195 455	26 492	-	683	609 756	81 999	96 811
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	767 360	3 680	-	-	504 505	54 394	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	179 482	1 092	-	-	105 251	9 009	-
5	Mittelrhein . . . . .	56 127	2 805	-	-	-	724	28 516
6	Main . . . . .	50 926	1 183	-	-	-	3 592	27 514
7	Oberrhein . . . . .	120 823	16 753	-	683	-	13 285	27 197
8	Neckar . . . . .	20 737	979	-	-	-	995	13 584
9	Schweiz . . . . .	152 980	14 750	15	13 749	-	10 628	26 356
10	Elsaß . . . . .	19 160	76	-	77	505	-	680
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	30 967	1 298	-	-	3 322	3 020	1 168
12	davon nach Deutschland . . . . .	23 757	-	-	-	3 322	3 002	1
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	14 237	-	-	-	644	2 316	1
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 465	-	-	-	2 590	686	-
15	Mittelrhein . . . . .	550	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	533	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	4 471	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	501	-	-	-	88	-	-
19	Schweiz . . . . .	5 040	300	-	-	-	18	1 187
20	Elsaß . . . . .	2 170	998	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	105 521	-	-	2 096	10 915	16 611	11 318
22	davon nach Deutschland . . . . .	105 521	-	-	2 096	10 915	16 611	11 318
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	49 358	-	-	2 096	7 950	15 810	11 318
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	44 849	-	-	-	2 965	801	-
25	Mittelrhein . . . . .	2 103	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	1 201	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	8 010	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	238 261	61 855	447	13 372	41 371	2 404	10 384
32	davon nach Deutschland . . . . .	107 839	24 534	-	-	41 371	2 404	2 424
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	61 490	4 439	-	-	41 371	1 611	111
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 678	75	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	10 154	2 375	-	-	-	793	-
36	Main . . . . .	1 338	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	28 625	14 703	-	-	-	-	1 722
38	Neckar . . . . .	4 554	2 942	-	-	-	-	591
39	Schweiz . . . . .	106 990	27 347	350	12 542	-	-	7 960
40	Elsaß . . . . .	23 432	9 974	97	830	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	114 770	-	300	-	3 093	36 293	29 151
42	davon nach Deutschland . . . . .	103 298	-	-	-	3 093	36 273	19 743
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	63 418	-	-	-	-	24 958	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	16 746	-	-	-	3 093	11 315	-
45	Mittelrhein . . . . .	7 038	-	-	-	-	-	6 750
46	Main . . . . .	344	-	-	-	-	-	344
47	Oberrhein . . . . .	11 094	-	-	-	-	-	8 688
48	Neckar . . . . .	4 658	-	-	-	-	-	3 961
49	Schweiz . . . . .	10 369	-	300	-	-	-	8 305
50	Elsaß . . . . .	1 103	-	-	-	-	-	1 103



[illegible]

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	5 032	-	-	-	-	2 512	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	5 032	-	-	-	-	2 512	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	3 423	-	-	-	-	2 512	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 485	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	124	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	12 786	-	-	807	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	12 786	-	-	807	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	10 293	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	284	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	535	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	623	-	-	378	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	951	-	-	429	-	-	-
68	Neckar. . . . .	100	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	15 711	-	-	-	255	409	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	14 916	-	-	-	255	408	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	10 521	-	-	-	255	408	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 103	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	566	-	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	726	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	775	-	-	-	-	1	-
80	Elsaß . . . . .	20	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 890 643	104 471	762	30 784	669 217	153 856	175 888
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 568 604	51 026	-	3 586	668 712	143 209	130 297
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	980 100	8 119	-	2 096	554 725	102 009	11 430
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	251 092	1 167	-	-	113 899	21 811	-
85	Mittelrhein . . . . .	77 197	5 180	-	-	-	1 517	35 266
86	Main. . . . .	54 965	1 183	-	378	-	3 592	27 858
87	Oberrhein . . . . .	174 700	31 456	-	1 112	-	13 285	37 607
88	Neckar. . . . .	30 550	3 921	-	-	88	995	18 136
89	Schweiz . . . . .	276 154	42 397	665	26 291	-	10 647	43 808
90	Elsaß . . . . .	45 885	11 048	97	907	505	-	1 783



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	320	-	-	-	-	225	250	-	1 725	51
-	-	320	-	-	-	-	225	250	-	1 725	52
-	-	320	-	-	-	-	101	250	-	240	53
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	1 485	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	7 088	-	-	-	-	765	103	1 125	568	2 330	61
-	7 088	-	-	-	-	765	103	1 125	568	2 330	62
-	6 878	-	-	-	-	765	-	1 125	356	1 169	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	72	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	66
-	210	-	-	-	-	-	103	-	-	209	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	9	-	2	1	-	8 629	-	-	6 406	71
-	-	4	-	-	1	-	8 629	-	-	5 619	72
-	-	4	-	-	1	-	4 885	-	-	4 968	73
-	-	-	-	-	-	-	3 103	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	59	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	592	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	79
-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	13	80
4 000	357 244	4 110	803	2	1	11 999	69 224	6 239	11 940	290 103	81
4 000	228 938	4 105	803	-	1	11 999	66 284	5 138	11 940	238 566	82
-	103 015	4 001	-	-	1	11 999	26 871	4 823	11 638	139 373	83
-	74 114	-	-	-	-	-	11 422	-	302	28 377	84
1 000	12 070	104	-	-	-	-	3 578	-	-	18 482	85
1 000	7 096	-	803	-	-	-	7 344	40	-	5 671	86
2 000	31 638	-	-	-	-	-	16 119	275	-	41 208	87
-	1 005	-	-	-	-	-	950	-	-	5 455	88
-	108 245	-	-	-	-	-	2 413	1 101	-	40 587	89
-	20 061	5	-	2	-	-	527	-	-	10 950	90

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	631 561	-	823	-	-	3 407	418 447
2	davon aus Deutschland . . . . .	524 121	-	823	-	-	3 407	338 293
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	248 984	-	-	-	-	2 089	133 403
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	221 906	-	-	-	-	1 319	204 890
5	Mittelrhein . . . . .	12 607	-	723	-	-	-	-
6	Main . . . . .	13 805	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	24 659	-	-	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 160	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	3 974	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	103 466	-	-	-	-	-	80 154
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	56 776	-	-	-	-	-	11 937
12	davon aus Deutschland . . . . .	48 604	-	-	-	-	-	11 937
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	25 991	-	-	-	-	-	6 761
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	11 570	-	-	-	-	-	5 176
15	Mittelrhein . . . . .	3 378	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 834	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	5 831	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	942	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	7 230	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	537 364	-	-	-	-	-	98 596
22	davon aus Deutschland . . . . .	509 622	-	-	-	-	-	97 516
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	317 043	-	-	-	-	-	63 537
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	84 302	-	-	-	-	-	33 979
25	Mittelrhein . . . . .	76 303	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	16 952	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	13 570	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 452	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	7 793	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	19 949	-	-	-	-	-	1 080
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	309 442	-	2 234	-	-	211	56 605
32	davon aus Deutschland . . . . .	179 992	-	2 234	-	-	-	56 605
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 183	-	-	-	-	-	20 420
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	55 281	-	-	-	-	-	36 185
35	Mittelrhein . . . . .	11 741	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	4 463	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	19 794	-	2 234	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 530	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	5 755	-	-	-	-	211	-
40	Elsaß . . . . .	123 695	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	197 718	-	-	-	-	1 278	44 848
42	davon aus Deutschland . . . . .	190 761	-	-	-	-	285	44 848
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	148 415	-	-	-	-	285	27 457
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 184	-	-	-	-	-	17 391
45	Mittelrhein . . . . .	11 062	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	200	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	1 070	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	830	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	6 957	-	-	-	-	993	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (+)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	22 123	4 615	6 708	10 294	4 071	48 133	2 145	12 825	5 891	92 079	1
-	22 123	4 584	6 708	10 294	3 789	36 781	1 483	12 825	5 891	77 120	2
-	15 616	1 844	6 708	157	1 571	19 661	440	11 813	5 891	49 792	3
-	6 001	392	-	802	450	491	-	907	-	6 654	4
-	-	1 452	-	7 713	-	150	20	-	-	2 449	5
-	-	-	-	1 600	-	8 642	19	-	-	3 544	6
-	506	896	-	22	358	7 837	1 004	105	-	13 931	7
-	-	-	-	-	1 410	-	-	-	-	750	8
-	-	-	-	-	-	89	138	-	-	3 747	9
-	-	31	-	-	282	11 263	524	-	-	11 212	10
497	8 344	1 688	3 153	1 007	3	10 912	1 533	39	7	17 656	11
497	8 344	1 688	3 153	1 007	3	4 672	1 522	39	7	15 735	12
497	5 001	631	2 824	51	-	1 007	24	39	7	9 149	13
-	3 339	-	329	790	-	684	-	-	-	1 252	14
-	-	978	-	36	3	386	578	-	-	1 397	15
-	4	19	-	-	-	303	292	-	-	1 216	16
-	-	60	-	130	-	2 292	628	-	-	2 721	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	931	19
-	-	-	-	-	-	6 240	-	-	-	990	20
1 188	1 409	80 737	238 100	21 823	700	58 385	432	-	-	35 994	21
1 188	1 409	80 737	238 100	21 823	700	34 760	241	-	-	33 148	22
1 188	70	10 875	224 745	6 078	-	4 896	-	-	-	5 654	23
-	1 339	1 281	13 202	7 401	700	22 155	-	-	-	4 245	24
-	-	54 286	153	7 964	-	-	-	-	-	13 900	25
-	-	5 838	-	380	-	7 247	241	-	-	3 246	26
-	-	7 255	-	-	-	462	-	-	-	5 853	27
-	-	1 202	-	-	-	-	-	-	-	250	28
-	-	-	-	-	-	6 645	-	-	-	1 148	29
-	-	-	-	-	-	16 980	191	-	-	1 698	30
-	811	2 946	18 915	11 981	1 342	62 839	352	12 398	6 037	132 771	31
-	635	2 779	18 915	11 981	1 342	21 136	26	1 016	6 037	57 286	32
-	617	2 293	15 305	-	-	669	18	69	4 965	42 827	33
-	-	2	-	4 605	210	9 735	-	252	476	3 816	34
-	-	304	-	7 190	-	-	-	-	-	4 247	35
-	-	180	-	-	-	2 023	-	695	-	1 565	36
-	18	-	3 610	186	20	8 703	8	-	596	4 419	37
-	-	-	-	-	1 112	6	-	-	-	412	38
-	173	9	-	-	-	975	-	25	-	4 362	39
-	3	158	-	-	-	40 728	326	11 357	-	71 123	40
522	492	1 341	82 100	-	23 090	10 576	-	9 888	3 858	19 725	41
522	492	1 341	82 100	-	23 090	6 005	-	9 888	3 858	18 332	42
522	251	205	80 719	-	19 346	500	-	9 119	3 858	6 153	43
-	241	260	-	-	2 914	5 505	-	769	-	2 104	44
-	-	876	311	-	-	-	-	-	-	9 875	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	46
-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	4 571	-	-	-	1 393	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	16 355	-	-	-	-	1 094	11 770
52	davon aus Deutschland. . . . .	16 355	-	-	-	-	1 094	11 770
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	12 522	-	-	-	-	539	9 707
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 618	-	-	-	-	555	2 063
55	Mittelrhein. . . . .	1 215	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	18 230	-	78	-	-	141	5 312
62	davon aus Deutschland. . . . .	18 230	-	78	-	-	141	5 312
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	14 109	-	78	-	-	141	2 492
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 030	-	-	-	-	-	2 820
65	Mittelrhein. . . . .	363	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	403	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	325	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	14 718	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	14 501	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	10 714	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 124	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	2 165	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	42	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	456	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	217	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 782 164	-	3 135	-	-	6 131	647 515
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 502 186	-	3 135	-	-	4 927	566 281
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	864 961	-	78	-	-	3 053	263 777
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	409 015	-	-	-	-	1 874	302 504
85	Mittelrhein. . . . .	118 834	-	823	-	-	-	-
86	Main . . . . .	37 699	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	65 705	-	2 234	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	5 972	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	18 464	-	-	-	-	211	-
90	Elsaß. . . . .	261 514	-	-	-	-	993	81 234



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	-	1 989	51
-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	-	1 989	52
-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	-	774	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
200	918	-	1 620	-	202	518	64	237	-	8 940	61
200	918	-	1 620	-	202	518	64	237	-	8 940	62
200	918	-	1 620	-	202	-	64	237	-	8 157	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	65
-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	210	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	306	755	-	-	765	102	210	-	-	12 580	71
-	306	755	-	-	765	102	210	-	-	12 363	72
-	306	196	-	-	765	-	178	-	-	9 269	73
-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	1 071	74
-	-	415	-	-	-	102	23	-	-	1 625	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	76
-	-	91	-	-	-	-	9	-	-	356	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	80
2 407	34 403	92 082	350 596	45 105	30 173	191 465	4 736	36 889	15 793	321 734	81
2 407	34 227	91 884	350 596	45 105	29 891	103 974	3 546	25 507	15 793	224 913	82
2 407	22 779	16 044	331 921	6 286	21 884	26 733	724	22 779	14 721	131 775	83
-	10 920	1 988	13 531	13 598	4 274	38 570	-	1 928	476	19 352	84
-	-	58 311	464	22 903	3	638	621	-	-	35 071	85
-	4	6 037	-	1 980	-	18 618	552	695	-	9 813	86
-	524	8 302	4 680	338	378	19 409	1 649	105	596	27 490	87
-	-	1 202	-	-	3 352	6	-	-	-	1 412	88
-	173	9	-	-	-	7 709	149	25	-	10 188	89
-	3	189	-	-	282	79 782	1 041	11 357	-	86 633	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	29 027	30 205	11 687	7 725	25 827	-	-	104 471
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	864	3 285	-	329	226	-	-	4 704
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	300	215	97	150	-	-	762
4	36-37	Zucker . . . . .	1 519	9 909	1 516	3 148	14 092	-	600	30 784
5	70	Eisenerze . . . . .	170 536	418 213	28 921	51 547	-	-	-	669 217
6	71-75	NE-Erze . . . . .	24 502	93 443	17 542	12 382	5 987	-	-	153 856
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	27 990	130 586	7 865	3 927	5 061	-	459	175 888
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	4 000	-	-	-	-	-	4 000
9	90-94	Mineralöle . . . . .	143 223	142 838	3 401	12 833	54 949	-	-	357 244
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9	951	3 150	-	-	-	-	4 110
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	803	-	-	-	-	-	803
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	2	-	-	-	-	-	-	2
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	1	-	-	-	-	-	-	1
14	130-136	Düngemittel. . . . .	765	1 980	9 254	-	-	-	-	11 999
15	160-165	Holz . . . . .	17 113	38 989	3 668	6 341	3 113	-	-	69 224
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 393	2 007	2 767	-	72	-	-	6 239
17	192	Alteisen . . . . .	645	10 185	631	479	-	-	-	11 940
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	1 657	11 807	11 769	2	2 869	19	-	28 123
19	-	Sonstige Güter . . . . .	66 827	144 535	19 428	8 473	17 769	244	-	257 276
20		Güter insgesamt	486 073	1 044 036	121 814	107 283	130 115	263	1 059	1 890 643
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	886	-	10	-	-	-	896
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 480	1 655	-	-	-	-	-	3 135
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	2 230	1 318	1 379	993	211	-	-	6 131
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	150 238	339 123	69 161	85 427	3 014	-	552	647 515
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	200	1 685	522	-	-	-	-	2 407
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 348	30 540	511	-	4	-	-	34 403
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 968	85 962	1 435	189	515	13	-	92 082
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	2 898	298 746	48 952	-	-	-	-	350 596
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	3 790	41 315	-	-	-	-	-	45 105
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	5 529	8 378	15 680	-	586	-	-	30 173
14	130-136	Düngemittel. . . . .	56 637	71 297	8 538	46 819	8 174	-	-	191 465
15	160-165	Holz . . . . .	1 135	2 392	369	194	579	67	-	4 736
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 722	13 597	10 366	9 179	25	-	-	36 889
17	192	Alteisen . . . . .	103	13 801	1 221	668	-	-	-	15 793
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	32 261	83 281	14 446	36 215	8 121	71	-	174 395
19	-	Sonstige Güter . . . . .	31 015	72 256	18 609	10 181	13 802	122	458	146 443
20		Güter insgesamt	298 554	1 066 232	191 189	189 875	35 031	273	1 010	1 782 164



5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	166	-	130	Düngerkalk . . . . .	-	69
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	-	27	131	Thomasmehl. . . . .	11 234	325
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	765	559
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	132 296
10	Weizen. . . . .	64 240	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	56 303
11	Roggen. . . . .	6 705	-	135	Mischdünger . . . . .	-	1 862
12	Gerste. . . . .	22 332	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	51
13	Hafer . . . . .	4 727	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	556	1
14	Mais. . . . .	6 467	886	141	Häute, Felle. . . . .	1 013	163
15	Reis. . . . .	307	10	142	Leder . . . . .	12	39
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 397	-	150	Wolle . . . . .	223	241
20	Gemüse. . . . .	12	-	151	Baumwolle . . . . .	2 792	541
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	126	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	958	500
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	8	32
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	91	32
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	14 711	722	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	16 265	2 436
25	Kaffee. . . . .	1 432	-	161	Papierholz. . . . .	32 964	-
26	Rohtabak. . . . .	1 404	1	162	Grubenholz. . . . .	11 845	65
27	Tee . . . . .	52	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	3 553	9
28	Kakao . . . . .	713	50	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	2 372	347	165	Schnittholz, Paßholz, Werkstücke. . . . .	4 597	2 226
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	11	-	166	Holzwaren . . . . .	3	42
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	28 676	571	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	16 606	1 241
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	112	3 057	171	Papier, Pappe . . . . .	5 372	1 534
34	Malz. . . . .	1 739	51	180	Betonwaren. . . . .	-	422
35	Stärke. . . . .	1 237	3	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	330	8 057
36	Rohrzucker . . . . .	6 503	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	1	620
37	Verbrauchszucker. . . . .	24 281	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	24	2 555
38	Wein, Most. . . . .	859	951	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus	3 676	18 247
39	Bier. . . . .	8	1 022	191	Stahl . . . . .	2 563	18 642
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	11 940	15 793
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	2 539	1 037	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	1 013	14 249
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	650	78	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	9 514	70 008
51	Ölkuchen. . . . .	7 643	3 052	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	10 496	21 756
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	4	24 590
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	5 661	21 020
54	Andere Futtermittel . . . . .	4 495	406	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	-	420
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 172	268	199	Maschinen, Apparate . . . . .	348	4 203
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	669 217	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	130	4 441
71	Schwefelkies. . . . .	35 783	-	201	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	957	13 708
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	47 804	993	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	3 958	1 193
73	Kupfererze. . . . .	38 888	141	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	1 466	635
74	Andere Erze . . . . .	7 606	4 712	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	1 254	1 973
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	23 775	285	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	713	3 523
80	Steinkohlen . . . . .	160 923	640 227	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	580	73
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	-	433	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	776	90
82	Steinkohlenkoks . . . . .	14 965	6 855	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 159	2 565
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	350	217	NE-Metallwaren. . . . .	97	97
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	4 000	2 057	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	602	4 114
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	1 151	2 522
86	Torf. . . . .	-	167	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	1	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 116	509
91	Benzin. . . . .	69 618	15 341	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	1 135	1 307				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	222 933	191				
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände . . . . .	63 558	17 564				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	3 780	83 603				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	803	350 290				
102	Kalk, Cips, außer zum Düngen. . . . .	-	4 179				
103	Zement, Mörtel. . . . .	2	40 926				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	306				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	1	30 173				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	45 770	1 348				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	51 815	38 929				
113	Rohphosphate. . . . .	35 957	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	411	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	28	30 393				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	248	6 050				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	5 148	36 215				
					Gesamtverkehr	1 890 643	1 782 164

